

С О В Е Т
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВЛЕНИЕ

Р Е Ш Е Н И Е № 24

28 мая 2026 г.

Каменский район

О ходе выполнения решения Правления
Ассоциации «Совет муниципальных
образований Ростовской области»
от 04.03.2025 № 5 «Об активизации работы
муниципальных образований по содержанию
дорог и обеспечению безопасности
дорожного движения»

Заслушав и обсудив информацию Исполнительного директора Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» Даниленко М.В. «О ходе выполнения решения Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» от 04.03.2025 № 5 «Об активизации работы муниципальных образований по содержанию дорог и обеспечению безопасности дорожного движения», Правление Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» (далее – СМО РО) отмечает, что исполнительной дирекцией СМО РО был проведен мониторинг выполнения вышеуказанного решения, обсуждавшегося с участием заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликовой А.О.

Анализ информации, полученной от глав администраций муниципалитетов, показывает, что соответствующими службами органов местной власти практически везде принимались меры, направленные на улучшение транспортной инфраструктуры, содержания и ремонта дорог, повышение безопасности дорожного движения.

В рамках Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2025 году велась работа на 288 объектах из них на 192-х местного значения, общей протяженностью свыше 530 км.

В подавляющем большинстве муниципальных образований в срок до 1 апреля 2025 года была завершена контрактация объектов, планируемых к реализации в 2025 году, и подрядные организации своевременно приступили к работе на объектах.

На многих из них они были завершены в установленные сроки, что позволило увеличить долю дорожной сети крупных городов, находящихся в нормативном состоянии с 88,3% до 94,42% и долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с 56,63% до 60,62%.

По сообщениям муниципальных образований везде актуализирована система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) и ведется своевременное внесение вновь принятых в муниципальную собственность автомобильных дорог.

Также своевременно вносится информация в Систему оперативного управления (СОУ «Эталон») в целях автоматизации контроля за реализацией дорожных программ и национальных проектов.

Особое внимание уделялось планированию и расходованию средств муниципальных дорожных фондов, благодаря чему в ряде муниципальных образований их освоение превысило 98 %. К примеру, в Ремонтненском районе оно составило 98,8%, в Куйбышевском районе - 99,6%, в Зимовниковском и Пролетарском районах - 100%.

Велась работа по выявлению безхозяйных дорог и осуществлялся их перевод в муниципальную собственность. В частности, администрацией Милютинского района выявлено 6 безхозяйных автомобильных дорог, из которых 3 дороги уже приняты в муниципальную собственность, в собственность Сальского района в 2025 году оформлено 5 автомобильных дорог общей протяженностью 1,4 км., в Усть-Донецком районе - 36 автомобильных дорог протяженностью 16,9 км.

В настоящее время в городе Ростове-на-Дону в стадии оформления их в муниципальную собственность находятся 125 дорожных объектов, протяженностью почти 50 км.

Также следует отметить, что во многих муниципальных образованиях оказывается различное содействие организациям, специализирующимся на выполнении дорожных работ.

Во всех муниципальных образованиях созданы и действуют комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, которые ежеквартально проводят свои заседания совместно с отделениями ГАИ МВД России, направляют свои замечания и рекомендации в соответствующие организации в целях устранения выявленных недостатков, повышения уровня профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Интересный опыт имеется в городе Волгодонска, где создана и действует рабочая группа с привлечением общественности по рассмотрению предложений, замечаний, обращений горожан по вопросам безопасности дорожного движения.

В результате совместно принятых региональных и муниципальных мер в Ростовской области в 2025 году по сравнению с 2024 годом снизилось количество ДТП на 10, 6%, а число погибших – на 10, 4 %.

Вместе с тем, в работе по выполнению указанного решения Правления Ассоциации по содержанию дорог в постоянном нормативном состоянии и обеспечению безопасности дорожного движения» еще имеются нерешенные вопросы и проблемы.

Многие из этих проблем главы администраций муниципалитетов связывают с недостаточным уровнем финансирования соответствующих работ, ограниченностью трудовых ресурсов, дефицитом подрядных организаций, имеющих возможность выполнять многопрофильные работы.

На практике они сталкиваются с многэтапностью и длительностью процедуры оформления в собственность безхозяйных дорог. При этом после принятия дороги в муниципальную собственность на муниципалитет ложится

обязанность по её содержанию, ремонту и восстановлению, что особенно обременительно для бюджетов небольших муниципальных образований.

Как показывает анализ ряд муниципалитетов не смогли обеспечить высокое освоение средств дорожного фонда, объясняя это различными причинами, в том числе, поздним перечислением средств, связанных со сбором транспортного налога.

В то же время главы администраций указывают на тот факт, что средства дорожного фонда не покрывают все расходы на финансовое обеспечение строительства и ремонта дорог, в том числе и по причине роста цен на услуги, связанные с дорожной деятельностью, которые в разы превышают объем средств фонда.

Отмечается также отсутствие финансирования из федерального и областного бюджетов на реконструкцию уже существующих автомобильных дорог, имеющих грунтовое покрытие. С другой стороны, в соответствии со статьей 79.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации осуществление бюджетных инвестиций местного бюджета в объекты, которые не относятся (не могут быть отнесены) к муниципальной собственности, в том числе, например, в грейдирование и подсыпку твердым материалом, не допускается.

В связи с этим для поддержания данных дорог зачастую имеющих низкое транзитное значение (используются только для подъезда к домовладениям, расположенным на данной улице) необходимо проводить дорогостоящие работы по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги с проведением государственной экспертизы и последующим строительством.

Это приводит к дисбалансу расходов между автомобильными дорогами, имеющим высокое транзитное значения и дорог, используемых только для подъезда к домовладениям, а в связи с высокой дотационностью местных бюджетов реализация мероприятий по новому строительству зачастую не осуществляется.

Также значительной проблемой по нормативному содержанию дорог и обеспечению безопасности дорожного движения, остается большой трафик большегрузного транспорта, перевозящего грузы с явным превышением допустимой массы, по дорогам всех форм собственности, в связи с чем они подвержены повышенному износу и деформации.

Правление Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» решило:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» Даниленко М.В. «О ходе выполнения решения Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» от 04.03.2025 № 5 «Об активизации работы муниципальных образований по содержанию дорог и обеспечению безопасности дорожного движения».

2. Принимая во внимание, что еще не все положения, содержащиеся в решении Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований

Ростовской области» от 04.03.2025 № 5 «Об активизации работы муниципальных образований по содержанию дорог и обеспечению безопасности дорожного движения», реализованы, рекомендуется главам (администраций) муниципальных образований продолжить выполнение данного решения.

3. Учитывая обращения глав администраций муниципальных образований в связи с поздним поступлением в местные бюджеты средств от уплаты транспортного налога (до 1 декабря года, следующего за отчетным), из-за чего местные власти сталкиваются с нехваткой собственных средств для своевременного финансирования работ по ремонту дорог в течение года, просить Законодательное собрание Ростовской области подготовить для внесения в Налоговый Кодекс РФ изменения, касающиеся переноса сроков уплаты указанного налога.

4. В целях осуществления ремонта грунтовых дорог, не являющихся муниципальной собственностью, но постоянно используемых населением муниципалитетов для передвижения, просить Законодательное собрание Ростовской области подготовить для внесения в Бюджетный Кодекс РФ изменения, позволяющие органам местного самоуправления принимать решения по инвестированию средств местного бюджета для ремонта этих дорог.

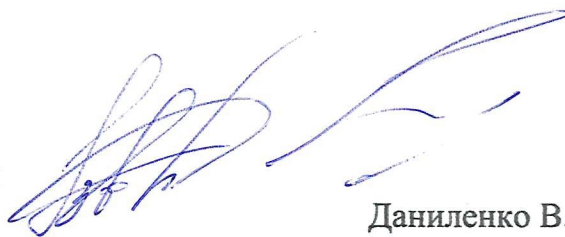
5. Направить в министерство транспорта Ростовской области информацию «О ходе выполнения решения Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» от 04.03.2025 № 5 «Об активизации работы муниципальных образований по содержанию дорог и обеспечению безопасности дорожного движения» и просить:

- рассмотреть поднятые главами муниципальных образований проблемы содержания и ремонта дорог и оказать содействие в их решении;
- сообщить на заседании Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» в сентябре 2026 года о принимаемых совместно с муниципальными образованиями мерах по решению указанных проблем.

6. Поручить исполнительной дирекции Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» (Даниленко М.В.) рассмотреть проблему проезда большегрузного автотранспорта по дорогам межмуниципального и местного значения и направить в администрации муниципальных образований, юридически обоснованные рекомендации для осуществления мер, касающихся пресечения нарушений правил движения тяжеловесного и (или) крупного транспортного средства по указанным дорогам.

7. Контроль за выполнением решения возложить на исполнительного директора Ассоциации «Совет муниципальных образований Ростовской области» Даниленко М.В.

Председатель Ассоциации
«Совет муниципальных образований
Ростовской области»



Даниленко В.Ф.